

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
САДЫКОВ ЛЕНАР ИРЕКОВИЧ**



**УСТРОЙСТВА БУКСИРНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ
Паспорт
ПС 29.32.30.270.001**

При передаче устройств буксирных другому владельцу вместе с изделием
передается настоящий паспорт

2023 г

Республика Татарстан, город Набережные Челны, набережная им. Габдуллы Тукая, дом

93/100-354

☎ 89179246658

lenar.sadykov2020@mail.ru

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ	3
1.1 Поставщик	3
1.2 Общие сведения	3
1.3 Технические характеристики	5
1.4 Заключение изготовителя	6
2 КОМПЛЕКТНОСТЬ	7
3 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	7
4 СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ	8
5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	8
6 РЕМОНТ	9
7 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ	10
8 УКАЗАНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
9 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	11
10 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	11

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001					2

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Поставщик:

Индивидуальный предприниматель
Садыков Ленар Ирекович
Республика Татарстан, город Набережные Челны, набережная им. Габдуллы
Тукая, дом 93/100-354
Т.: 89179246658
E.mail: lenar.sadykov2020@mail.ru

1.2 Общие сведения

Год, месяц изготовления 2023, март

Тип (моделей):

- жесткая сцепка для автомобиля (стандартная);
- жесткая сцепка для автомобиля (усиленная);
- прицеп-подкат эвакуатор.

Заводской номер XXXX

Назначение - для использования в качестве сцепного звена с буксирующим автомобилем, имеющим сзади тягово-сцепное устройство шарового типа по ГОСТ 28248.

Жесткая сцепка применяется для транспортировки легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта категорий M1, N1 без водителя на буксируемом транспортном средстве.

Прицеп - подкат эвакуатор применяется для транспортировки легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта категорий M1, N1 методом частичной погрузки буксируемого транспортного средства на платформу.

Климатическое исполнение изделий – У, УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции устройств буксировочных, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем паспорте.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001					Лист
										3

1.2 Технические характеристики

1.3.1 Конструктивное исполнение, внешний вид изделий приведены на рис. 1-4.



Рис. 1 Жесткая сцепка для автомобиля



Рис. 2 Жесткая сцепка для автомобиля

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат

ПС 29.32.30.270.001



Рис. 3 Прицеп-подкат эвакуатор

1.3.2 Основные параметры, габаритные и присоединительные размеры, а также масса устройств буксирных должны соответствовать конструкторской документации и приведенным в таблицах 1-2.

Таблица 1 Жесткая сцепка

Наименование параметра	Значение	
	жесткая сцепка (стандарт)	жесткая сцепка (усиленная)
1	2	3
Конструктивная полная масса буксируемого автомобиля, кг	до 3500	
Размеры основной балки, мм	50x50x4 40x40x4	60x60x4 50x50x4
Толщина пластины площадки, мм	8	8
Способ крепления изделий к буксируемому ТС	За рычаг подвески	
Средство крепления	Стяжной ремень, цепь	
Стяжной ремень	Лента текстильная с петлевыми окончаниями и стяжным механизмом (храповый механизм со стопором)	
Цепь	стальная короткозвенная 10 мм	
Разрывное усилие ТСУ, не менее, кН	200	
Масса	Согласно рабочим чертежам Допустимое отклонение массы $\pm 5\%$.	

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001
					5

Таблица 2 Прицеп-подкат эвакуатор

Наименование параметра	Значение
1	2
Конструктивная полная масса буксируемого автомобиля, кг	до 2000
Размеры основной балки, мм	70х70х4
Размеры дышла, мм	60х60х4
Размеры материала трапа, мм	30х30х4
Разрывное усилие ТСУ, не менее, кН	200
Длина с дышлом, мм	1700
Количество осей	одноосное
Тип оси	неуправляемая
Колея, мм	2150
Ширина, мм	2300
Дорожный просвет, мм	350
Давление в шинах, кгс\см ²	2,0
Колеса	R 13
Масса	Согласно рабочим чертежам Допустимое отклонение массы ± 5%.

1.4 Заключение изготовителя

1.4.1 На основании проведенных проверок и испытаний удостоверяется следующее:

1.4.2 Устройства буксирные в сборе выполнены согласно требованиям конструкторской документации, ТУ 29.32.30 – 001 – 2021905878 – 2023 Устройства буксирные автомобилей. Технические условия.

1.4.3 Устройства буксирные были подвергнуты статическому и пробеговому испытанию согласно ГОСТ 25907.

1.4.3 Устройства буксирные были подвергнуты испытанию на соответствие конструкции рабочим чертежам.

1.4.4 Устройства буксирные были подвергнуты измерительному контролю на отклонение от размеров и формы.

1.4.5 В сварных соединениях не выявлены поверхностные дефекты:

- трещины всех видов и направлений;
- свищи;
- подрезы;
- наплывы, прожоги и незаплавленные кратеры;
- смещение и совместный увод кромок свариваемых элементов свыше норм, предусмотренных конструкторской документацией.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Лист	ПС 29.32.30.270.001	6
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат			

1.4.6 Устройства буксирные в сборе признаны годными для работы с параметрами, указанными в настоящем паспорте.

Главный инженер
предприятия-изготовителя _____
(подпись) (ФИО)

Начальник ОТК _____
(подпись) (ФИО)

«__» _____ 20__ г.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1 В стандартный комплект поставки входят:

- изделие (типоразмер в соответствии с заказом) 1 шт.
- комплект эксплуатационной документации 1 экз.

3. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

3.1 Изготовитель гарантирует соответствие устройств буксирных требованиям ТУ 29.32.30 – 001 – 2021905878 – 2023 Устройства буксирные автомобилей. Технические условия при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

3.2 Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев с момента отгрузки потребителю, но не более 6 месяцев с момента ввода изделий в эксплуатацию.

3.3 При нарушении правил эксплуатации изготовитель не несет ответственности за дефекты устройств.

3.4 Общий срок службы продукции не менее 10 лет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 7
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001						

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Жесткая сцепка для автомобиля» (стандартная)

наименование и обозначение изделия

заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с ТУ 29.32.30 – 001 – 2021905878 – 2023
Устройства буксирные автомобилей. Технические условия

Начальник ОТК _____

личная подпись

расшифровка подписи

М.П.

год, месяц, число

5. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 Транспортирование изделий должно проводиться железнодорожным, автомобильным или водным транспортом в соответствии с правилами перевозки и крепления грузов, условиями погрузки-разгрузки, действующими на транспорте данного вида.

5.2 При транспортировании автомобильным, железнодорожным транспортом изделия должны быть надежно закреплены на транспортных средствах с целью предотвращения самопроизвольных перемещений.

5.3 Временная антикоррозионная защита штанг буксирных на период их транспортирования и хранения осуществляется в соответствии с ГОСТ 9.014.

5.4 Изделия могут храниться в закрытом помещении или под навесом. При отсутствии закрытого помещения или навеса допускается хранение на открытых специально оборудованных площадках, при этом изделия должны быть защищены от прямых попаданий лучей солнца и атмосферных осадков.

5.5 При хранении опор санных под навесом или на открытых площадках должны выполняться следующие дополнительные требования:

- место для хранения должно иметь отвод дождевых вод;
- изделия должны быть укрыты брезентом или другими водонепроницаемыми материалами.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат

Таблица 3 - Хранение

Дата установки на хранение	Дата снятия с хранения	Условия хранения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение

6 РЕМОНТ

6.1 Краткие записи о произведенном ремонте

«Жесткая сцепка для автомобиля» (стандартная)»

наименование изделия

заводской номер

предприятие, дата

Причина поступления в ремонт _____

Сведения о произведенном ремонте _____

вид ремонта и краткое

сведения о ремонте

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

[illegible]

7.1 После окончания срока эксплуатации устройства буксирные подлежат списанию и утилизации в установленном владельцем порядке.

7.2 Изделие перед отправкой на утилизацию (на вторичную переработку) освободить от рабочих сред по технологии владельца изделия, обеспечивающей безопасное ведение работ, а также осуществить разборку и разделку устройств буксирных с сортировкой металла по типам и маркам.

7.3 Основной метод утилизации – газовая резка составных частей на металлолом.

8.1 Монтаж, эксплуатация, обслуживание, контрольные испытания устройств буксирных должны осуществляться в соответствии с эксплуатационной документацией.

8.2 Буксировка с использованием изделий обеспечивает при прямолинейном

движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

8.3 Буксировка осуществляется без водителя за рулем буксируемого транспортного средства.

8.4 При буксировке запрещается перевозка людей в буксируемом ТС.

8.5 При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

8.6 Буксировка жесткой сцепкой запрещается транспортных средств:

- у которых не действует рулевое управление;
- двух и более транспортных средств.

8.7 Прицеп-подкат следует перевозить в разобранном виде.

8.8 Прицеп-подкат позволяет производить эвакуацию аварийного автомобиля с неисправными рулевой и тормозной системами.

9 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1 Техническое обслуживание устройств буксировочных заключается в периодической проверке затяжки болтовых соединений, осмотре сварных швов, состояния стяжного ремня, цепи, поверхности изделий.

9.2 В целях предотвращения появления коррозии детали устройств буксировочных необходимо регулярно очищать от загрязнений. При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать антикоррозийным составом или восстанавливающей краской.

9.3 Каждые 1000 км пробега с изделиями необходимо проверять затяжку всех резьбовых соединений.

9.4 Не допускается эксплуатация устройств буксировочных при наличии трещин в сварных швах, разрывов металла на деталях а также с ослабленными резьбовыми соединениями.

10 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

10.1 При обнаружении в процессе эксплуатации устройств буксирных неисправностей, отклонений от геометрической формы предприятие-владелец обязан составить рекламации (технический акт) и направить его копию изготовителю.

10.2 Рекламации должны направляться предприятию-изготовителю в письменном виде по адресу:

ИП Садыков Л. И.

Республика Татарстан, город Набережные Челны, набережная им. Габдуллы

Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001					Лист
										11

Тукая, дом 93/100-354

Т.: 89179246658

E.mail: lenar.sadykov2020@mail.ru

10.3 Срок рассмотрения рекламации – 1 (один) месяц со дня получения рекламации.

10.4 При несоответствии поставляемого изделия, его тары, упаковки, консервации, маркировки и комплектности требованиям сопроводительной документации, предприятие-владелец эксплуатирующий изделие обязан направить рекламацию предприятию-изготовителю в течение 60 дней со дня поставки изделия.

10.5 Предприятие-изготовитель принимает рекламацию, если не установлена вина получателя в возникновении дефекта в изделии.

10.6 Рекламация не предъявляется:

- по истечении гарантийного срока;
- при нарушении потребителем правил эксплуатации, хранения, транспортировки, предусмотренных эксплуатационной документацией.

10.7 В актах должно быть указано:

- а) время и место составления акта;
- б) фамилии лиц, составляющих акт, с указанием занимаемых должностей;
- в) точный адрес потребителя (почтовый и отгрузочный);
- г) дата получения буксировочного устройства потребителем;
- д) ремонты, произведенные потребителем до составления рекламации;
- е) подробное описание возникших неисправностей и явных дефектов, по возможности с указанием причин, вызвавших дефекты и обстоятельства, при которых они обнаружены.

10.8 Акты, составленные без сведения вышеуказанных условий, изготовителем установки к рассмотрению не принимаются.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	ПС 29.32.30.270.001					Лист
										12

Лист регистрации изменений

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата